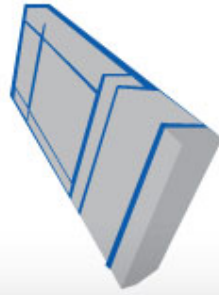


КОРПУС



В Санкт-Петербурге с января года все больше возрастает интерес к проведению различных работ. Что в свою очередь дает неплохой шанс предоставлять услуги по заправке материалов и вст непосредственно возле их путей следования. Для этого на ПЭС 50.1 предусмотрены оперативная процедура снятия с места базирования и установка в любой точке Невы. Вся процедура дислокации занимает меньше одного светового дня.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики транспортной станции	Значения
длина / ширина (м)	около 16 / 6
осада (м)	1,3
высота борта (м)	2,1
высота борта при полном грузе (м)	0,6
водоизмещение (м3)	75
виды топлива	ДТ, Ави-95
полно резервуаров	2
объем резервуаров (м3)	31, 31
материал корпуса (толщина, мм)	листовая сталь [3]

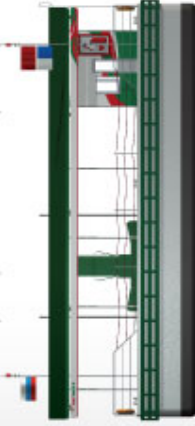
В Санкт-Петербурге с января года все больше и больше возрастает интерес к проведению различных работ. Что в свою очередь дает неплохой шанс предоставлять услуги по заправке материалов и вст непосредственно возле их путей следования. Для этого на ПЭС 50.1 предусмотрена оперативная процедура снятия с места базирования и установка в любой точке Невы. Вся процедура дислокации занимает меньше одного светового дня.

ПАЛУБА



На судне предусмотрены все условия для безопасной и надежной эксплуатации: 4 двойных сварных анкета; 6 шаровых стальных уток; 3 силовых троса, длиной 30 м каждый. По всему периметру борта установлен привальный брус, что позволяет бункеровщику принимать к своему борту судна с любой осадкой, от надвнутой лодки до лоды премежуи класса.

На судне предусмотрены цистерны для сбора нефтесодержащих и сточных вод. Предусмотрены трубопроводы для выдачи нефтесодержащих и сточных вод, сторонами судна на борет или специализированные суда.



СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Учитывая все возрастающие требования по охране окружающей среды, мы запроектировали топливные танки крепления топливных трустнами, с контролем целостности местного пространства. Что позволяет контролировать любую протечку топлива. И если даже по какой то причине она произойдет, то только все равно останется на судне.

Грузовые цистерны выполнены с двойной обшивкой со всех сторон. Между обшивками расположен набор и воздушное пространство. На судне предусмотрены цистерны для сбора нефтесодержащих и сточных вод. Предусмотрены трубопроводы для выдачи нефтесодержащих и сточных вод, сторонами судна на борет или специализированные суда. Грузовая палуба в районе возможных проливов нефтесодержащих ограничена нестроительными колоннами высотой 100 мм. Обеспечивается сбор протечек груза с палубы, через палубные шпигаты в цистерну нефтесодержащих вод.

Принятые палубы грузовой системы расположены внутри нестроительной бункеровочной яшии.

ИСКЛЮЧЕН ЛЮБОЙ ВИД РАЗЛИВА НЕФТЕПРОДУКТА.