



## Общество с Ограниченной Ответственностью «АЛЪЯНС»

ИНН 7839459743 КПП 781001001, 198035, Набережная реки Екатерингофки, дом 22, пом.18,  
т. (812) 600-15-81, т. +7(921)743-05-41, e-mail: [Info@spbpontron.ru](mailto:Info@spbpontron.ru), <http://spbpontron.ru>.

Свидетельство о Признании Российского Классификационного общества №133098 от 11.10.23.

Свидетельство об одобрении типа РМРС № 23.01033.120 от 26.10.2023.

### КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

на Плавучую заправочную станцию (ПЗС-пр.50.3).

**ПЗС-50.3** – стоечное судно корпусного типа, с размещением встроенных в корпус грузовых цистерн, надстройкой и топливо - раздаточной колонкой на палубе, под навесом.

Виды оказываемых возможных услуг: заправка топливом маломерных судов (дизельное топливо и бензин). Снятия фекальных отходов. Снятия сухого мусора. Оказания услуг по бункеровке питьевой водой. Продажа сопутствующих товаров.

Проект основан на опыте создания и эксплуатации подобных заправочных станций спроектированных и построенных нами в период с 2006 по 2016 года.

#### Назначение - заправка маломерных судов дизельным топливом и бензином.

Заправка яхт, катеров, от надувной лодки с подвесным мотором до “Метеора”.

Внешний вид ПЗС 50.3 определяется бренд букром Заказчика. Благодаря классическому стальному корпусу зимует во льду.

Корпус судна разделен 5 водонепроницаемыми переборками на 6 отсеков. При затоплении любого из отсеков остается на плаву. В качестве материала корпуса принята листовая сталь толщиной 3-5 мм. Корпус судна имеет двойное дно, двойные борта и двойную палубу исключая любое внешнее механическое повреждение. Для удобства швартовки на палубе ПЗС находится 6 рабочих кнехтов. На бортах предусмотрены закладные для установки ПЗС на якоря массой до 6,5 тонн.

**В надстройке предусмотрено размещение:** Операционный зал с оборудованным рабочим местом оператора 15 м. кв. Туалет с душем, умывальник. Кондиционер.

**Техническое помещение расположенное в корпусе под надстройкой:** Раздевалка. Цистерна питьевой воды (900 литров). Цистерна хоз. фекальных вод (900 литров). Насосная станция. Бойлер 30 литров. Фекальный насос.

**Размер ПЗС:** Длина – 15,2 метров Ширина- 4,8 метров. Высота борта – 2,2 метра. Осадка в грузу – около 1,4 метра. Осадка порожнем – 0.4 метра. Вместимость грузовых цистерн – **не менее 50 м. куб.**

Судно проектируется и строится под надзором Российского Морского Регистра судоходства (РМРС), и имеет присвоенный класс: ***к Berth-connected ship (координаты стоянки,2), floating oil storage.***

Для предотвращения загрязнения окружающей среды:

- грузовая палуба ограждена непроницаемым комингсом, высота - 100 мм;
- обеспечен сбор протечек топлива с палубы через шпигаты в резервуары нефтесодержащих вод объемом 1000 литров.
- технологическое оборудование (приемные фланцы, система выдачи, система замера) находятся внутри герметичного короба;
- используются материалы и технологии, принятые в современных АЗС.

Для контроля уровня топлива установлены датчики объемного измерения уровня топлива.

- Для локализации возможных проливов нефтепродуктов за борт заправочной станции в комплект поставки входит аварийно-ликвидационный пакет с боновым заграждением; При передаче станции клиент получает следующие документы: Свидетельство о годности к плаванию РМРС. Судовой билет.

Станция комплектуется крышей с фризом и подсветкой. Операторская (надстройка) изготавливается отдельным модулем.

