

*Технический формуляр № Pildne-09-002-Ф*

# **Сточное нефтеналивное судно**

Модель: PILDNE 001/30 D

Рига 2008

# ИНСТРУКЦИЯ

## по заполнению формуляра и контролю за его введением

1. Данные по изготовлению и испытаниям вносятся в формуляр SIA PILDNE.
2. Ответственность за правильность и своевременность заполнения формуляра до сдачи стоечного нефтеналивного судна заказчику возлагается на SIA PILDNE.
3. Заполненный SIA PILDNE и заверенный представителем заказчика технический формуляр передается вместе со Стоечным нефтеналивным судном.
4. Сведения о состоянии и текущих ремонтах в период эксплуатации вносятся в формуляр организацией эксплуатирующей Стоечное нефтеналивное судно (эксплуатирующая организация).
5. Все записи в формуляре должны производиться отчетливо и аккуратно. Подчистки в записях не допускаются, а все исправления должны быть заверены. Остающиеся свободные графы должны быть прочеркнуты.
6. Все данные, внесенные в формуляр эксплуатирующей организацией, должны иметь визу вносившего.
7. В случае необходимости более подробных сведений или окончания разделов подклеиваются отдельные листы с указанием в разделе «Для заметок» номера листа, к которому таковые подклеены.
8. Замечания по вопросам, не предусмотренным в техническом формуляре, заносятся в раздел «Для заметок»



## Оглавление

Вид Стоечного нефтеналивного судна.....	4
---	---

### *Часть 1. Данные проектные, по изготовлению и испытаниям.....*

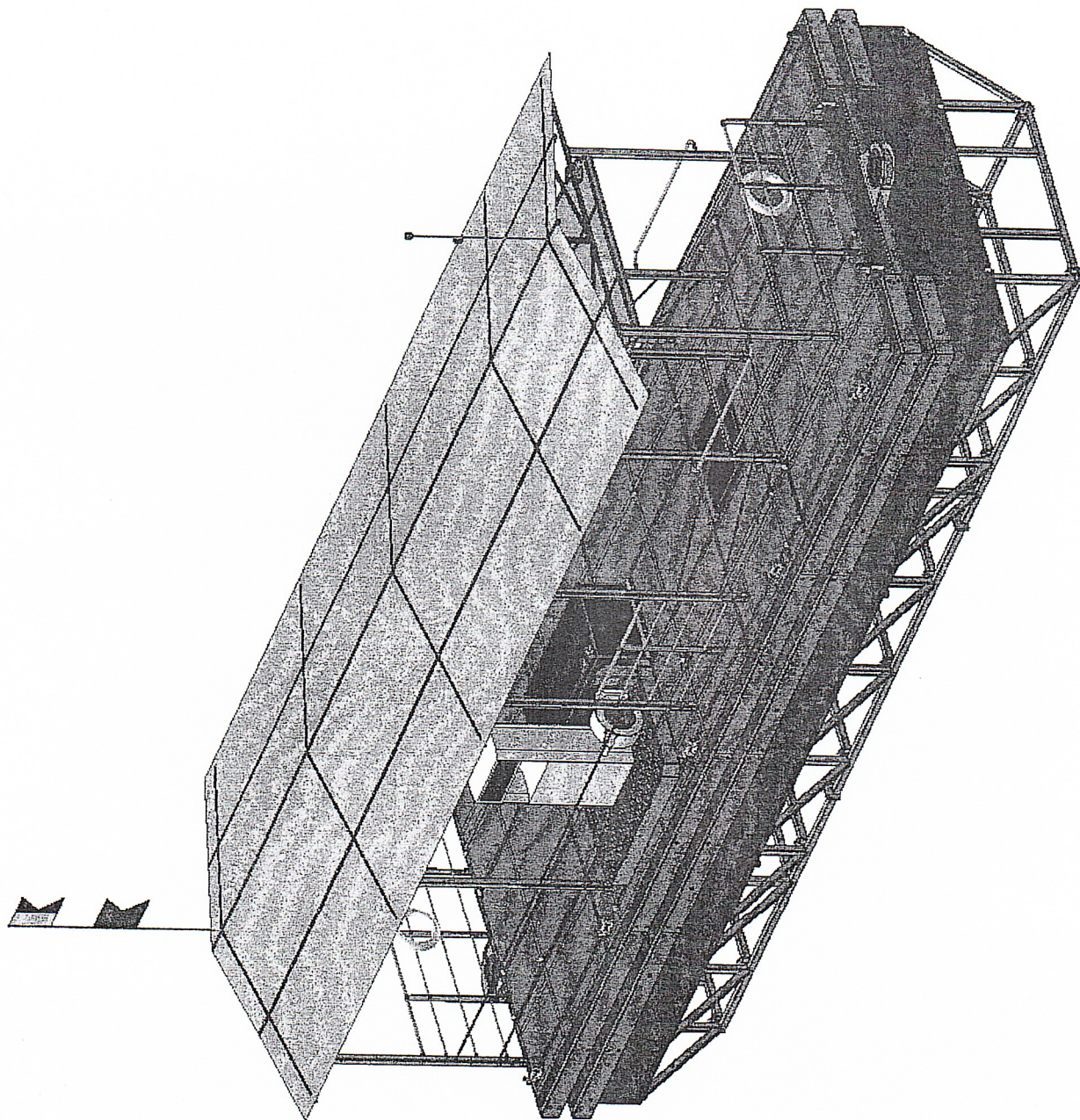
Общие сведения.....	5
Основные характеристики.....	6
Варианты нагрузки стоечного нефналивного судна.....	7
Данные заводских и государственных испытаний Стоечного нефтеналивного судна.....	10
Перечень установленных на Стоечном нефтеналивном судне механизмов и аппаратуры и постовляемых в комплекте .....	11
Перечень отчётной технической документации.....	12
Чертежи и схемы.....	13
	14

### *Часть 2. Данные по эксплуатации.....*

Общие данные.....	15
Сезонная эксплуатация.....	16
Особые случаи.....	17
Долговременное хранение и консервация.....	19
Изменение не предусмотренные спецификацией.....	20
Ремонт и модернизация Стоечного нефтеналивного судна .....	21
Изменения в нагрузке Стоечного нефтеналивного судна .....	22
Дополнительные сведения .....	24
Для заметок .....	25
	26



**Вид Стоечного нефтеналивного судна.**





**Часть 1. Данные проектные, по  
изготовлению и испытаниям**

## Общие сведения

Таблица 1

<i>Название</i>	<i>Значение</i>
<b>Проектировщик</b>	ООО "Пилдне"
<b>Изготовитель</b>	ООО "Пилдне"
<b>Заводской номер</b>	01 2 30 2 06 08 0014
<b>Дата закладки</b>	08-2006
<b>Дата предъявления к испытаниям</b>	<i>17.05.2008.</i>
<b>Дата окончания испытаний</b>	<i>15.06.2008.</i>
<b>Дата и № приемного акта</b>	<i>15.06.2008., 0015609</i>



# Основные характеристики

Таблица 2

Характеристики	Величина
Тип судна	Сточное нефтеналивное судно
Название	PILDNE 001/30 D
Год и место постройки	Рига, 2006
Строительный номер	01 2 30 2 06 08 0014
Регистровый номер	234966
Класс судна	"Р 1,2"
Характеристика воды акватории	Пресные воды
Грузоподъемность максимальная (85%) (Зотсека), вид груза по отсекам	5,81 тн + 8,04 тн + 5,81тн = 19,66 тн диз.топливо/бензин/диз. топливо
Грузоподъемность среднего отсека (85%) вид груза	8,04 тн бензин
Грузоподъемность концевых отсеков (85%) , вид груза	5.81 тн + 5.81 тн = 11,62тн диз.топливо
Балластная система	-
Силовая установка	-
<b>Главные размерения</b>	
Длина понтона L	12,58 м
Ширина понтона В	4,50 м
Высота борта Н <sub>б</sub>	2,35 м
Осадка Т <sub>о</sub> (в полном грузу)	1,69 м
Высота надводного борта (установлено РРР)	0,610 м
<b>Габариты понтона, подготовленного для транспортировки</b>	
Высота от ВЛ до верхней кромки стоек тента (без каркаса тента, порожнем)	3,77 м
Длина (с привальным брусом)	12,82 м
Ширина (с привальным брусом)	4,74 м
Высота (от нижней точки каркаса корпуса до разъема вентиляционных труб)	3,3 м
Вес нетто (в сборе)	20 тн



<i>Характеристики</i>	<i>Величина</i>
<b>Водоизмещение</b>	
порожнем (0% заполнения цистерны)	20.1 тн
стандартное (75% заполнения цистерны)	38.1 тн
полное (100% заполнения цистерны)	43.3 тн
<b>Остойчивость</b>	
порожнем (0% заполнения цистерны)	0,56 м
при стандартном водоизмещении (75% заполнения цистерны)	1,81 м
<b>Непотопляемость</b>	
Непотопляемость обеспечивается при затоплении отсеков	Цистерны (3 отсека)
<b>Эксплуатация</b>	
Максимальное волнение, при котором разрешена заправка катеров	0,5 м
Максимальное волнение, при котором разрешена буксировка стоечного нефтеналивного судна	0,5 м
Условия буксировки	Светлое время суток, заполнение цистерны 0%-10%(порожнем)
<b>Сведения по судовым устройствам</b>	
Топливораздаточная колонка (тип)	Dresser Wayne
<b>Якорное устройство</b>	
Якоря	4 х _____ тн
Калибр цепи, длина	_____, 4 х _____ м
<b>Швартовное устройство</b>	
швартовные кнехты (количество)	10 шт
швартовный трос	ПАТ (ГОСТ 30055-93)
материал	Канат полиамидный
диаметр	25 мм
<b>Буксирное</b>	
Буксирный трос	
материал	Стальной оцинкованный
диаметр	20 мм
длина	50 м
Буксирный обух	4 шт диаметр 25 мм
Материал корпуса судна	Сталь





# Варианты нагрузки стоечного нефналивного судна

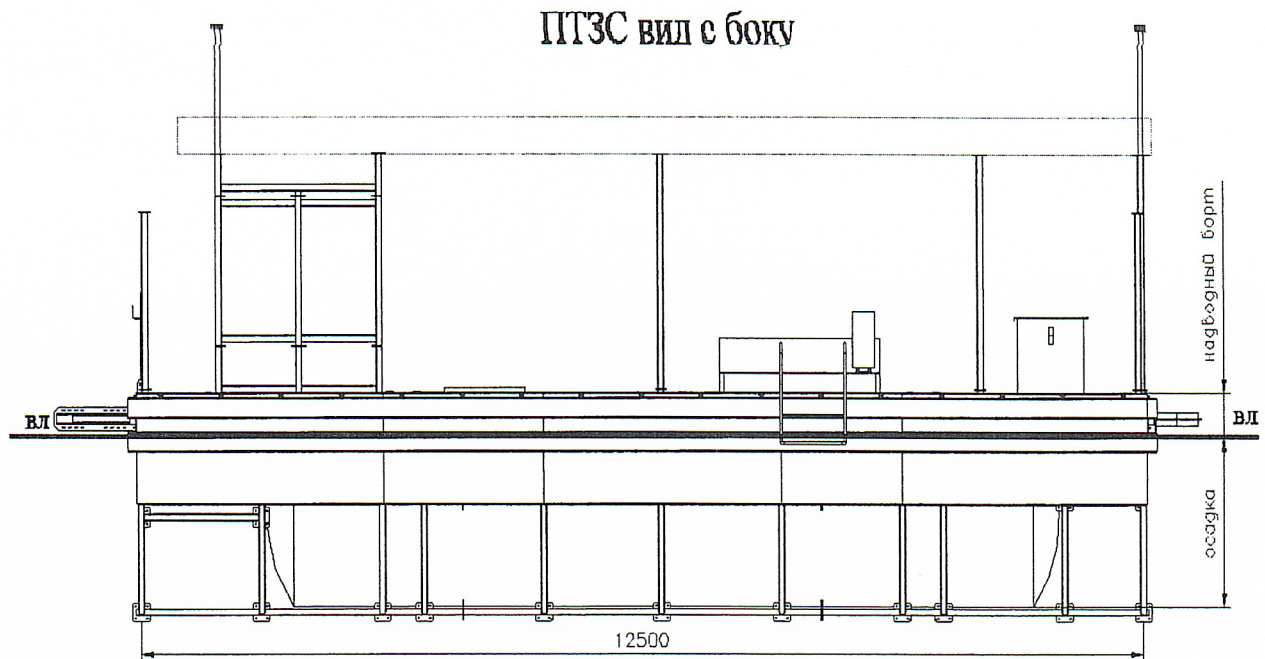


Рисунок 1

Таблица 3

№	Вариант нагрузки	Масса груза <i>t</i>	Водоизмещение <i>t</i>	Осадка $T_{\text{о}}$ м	Надводный борт, м
1	Соечного нефтналивного судна с пустой топливной цистерной	0	20,16	1,18	1,17
2	Соечного нефтналивного судна с полной (100%) топливной цистерной	23,14	43,3	1,69	0,66
3	Соечного нефтналивного судна с 75% наполненностью топливной цистерны	17,95	38,11	1,58	0,77















# Чертежи и схемы

В комплект формуляра входят следующие чертежи и схемы:

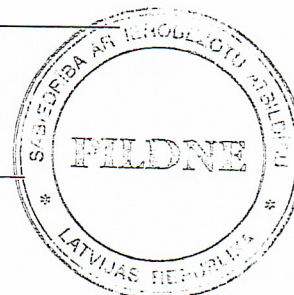
Таблица 7

<i>Название чертежа</i>	<i>Номер чертежа</i>
Главное расположение	Pildne 01.30.01-01
Конструктивный мидель-шпангоут	001-30-06
Схема расположения взрыва- и пожароопасных зон	001-30-09
Трубопроводы, Вентиляция, Цистерна DIN6608/2 30x2000	C-30-2

Главный инженер завода-строителя

Начальник ОТК

Ответственный исполнитель



## **Часть 2. Данные по эксплуатации**



## Общие данные

Дата ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_

Присвоенное обозначение \_\_\_\_\_

Изменение обозначения \_\_\_\_\_

Таблица 8 Эксплуатационные данные по заправке и выкачки топлива в/из цистерны

<i>Отсек</i>	<i>Вид топлива</i>	<i>Объем</i>	<i>Время заправки</i>	<i>Время выкачки</i>
Кормовой +Носовой *	дизтопливо	19 000 м3		
Средний	бензин	11 000 м3		

\*-полное выравнивание уровня груза в отсеках, через переливную систему, происходит в течении часа после заполнения отсеков





























